

BEM VINDOS! WELCOME!
¡BIENVENIDOS!



Por favor **diga olá** e se apresente
pelo **chat!**

BEM VINDOS! WELCOME!
¡BIENVENIDOS!



A apresentação de hoje é em inglês
com **tradução simultânea** para
português e espanhol.

BEM VINDOS! WELCOME!
¡BIENVENIDOS!



Faça download da apresentação
em português e espanhol:
Siga o **link** no **chat**

VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

SEMINÁRIOS ONLINE DO DESAFIO VISÃO ZERO:
GOVERNANÇA E LIDERANÇA; ABORDAGENS DE SEGURANÇA
BASEADAS EM DADOS

VISION ZERO
CHALLENGE

BEM-VINDAS, CIDADES VISÃO ZERO!

1. Arequipa, Peru
2. Belo Horizonte, Brasil
3. Buenos Aires, Argentina
4. Bogotá, Colômbia
5. Cali, Colômbia
6. Curitiba, Brasil
7. Colima, México
8. Cusco, Peru
9. Fortaleza, Brasil
10. Guadalajara, México
11. Indaiatuba, Brasil
12. La Paz, Bolívia
13. Lima, Peru
14. Medellín, Colômbia
15. Merida, México
16. Montevideú, Uruguai
17. Pachuca, México
18. Rosario, Argentina
19. Salvador, Brasil
20. Santiago, Chile
21. Sao Paulo, Brasil
22. San Jose, Costa Rica
23. San Salvador, El Salvador
24. Santa Cruz, Bolívia

BEM-VINDOS, PARCEIROS DO DESAFIO VISÃO ZERO



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE | ROSS
CENTER



FOUNDATION



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ



IDB
Inter-American
Development Bank



**International
Transport Forum**

LATIN



NCAP

TOWARDS



FOUNDATION

**VISION ZERO
ACADEMY**



WORLD BANK GROUP

**VISION ZERO
CHALLENGE**

OBRIGADO, PATROCINADORES DO DESAFIO VISÃO ZERO



VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

APRESENTANDO OS PALESTRANTES DE HOJE

VISION ZERO
CHALLENGE



PETER LARSSON

Senior Adviser, Road Safety, Swedish Transport Administration, Sweden

Asesor principal, Seguridad Vial, Administración de Transporte de Suecia, Suecia

Conselheiro Sênior, Segurança Viária, Administração Sueca de Transporte, Suécia





KENNETH SVENSSON

Special Adviser, Traffic Safety, Swedish Transport Administration, Sweden

Asesor Especial, Seguridad de Vial, Administración de Transporte, Suecia

Conselheiro Especial de Segurança Viária, Administração dos Transportes, Suécia



**VISION
ZERO**

ACADEMY

STRIVING

FOR EXCELLENCE IN

TRANSPORT

SAFETY

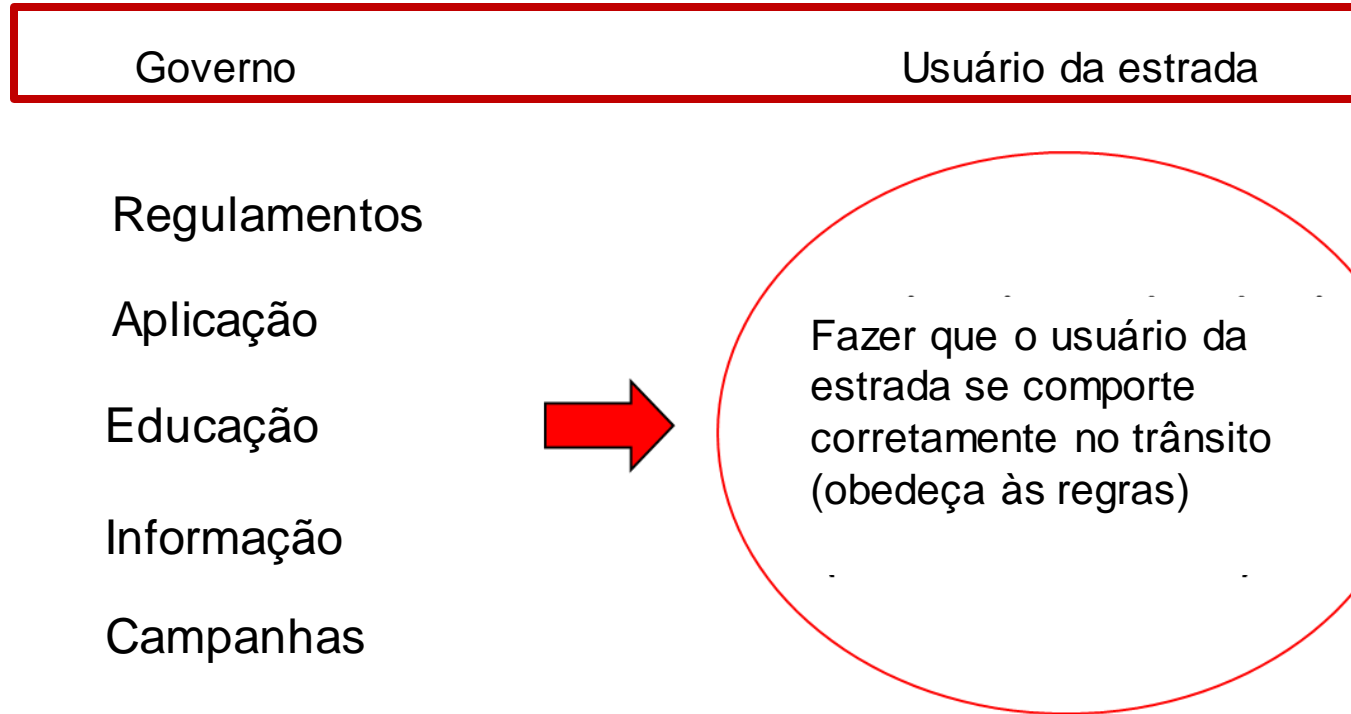


**Programa de treinamento
Visão Zero**

Governança e liderança

Peter Larsson, Conselheiro sênior

Governança tradicional da segurança no trânsito



A segurança viária não pode ser um processo isolado na sociedade



A segurança viária deve estar integrada em todos os processos

Instrumentos de política

Agência Líder

- **Instrumentos legais** (também voltados para "projetistas de sistemas", por exemplo, SMS, relatórios de sustentabilidade)
- **Instrumentos econômicos** (compras públicas, impostos, subsídios, etc.)
- **Ferramentas de comunicação** (por exemplo, NCAP, resultados de P&D)
-

Processo A

Segurança viária

Processo B

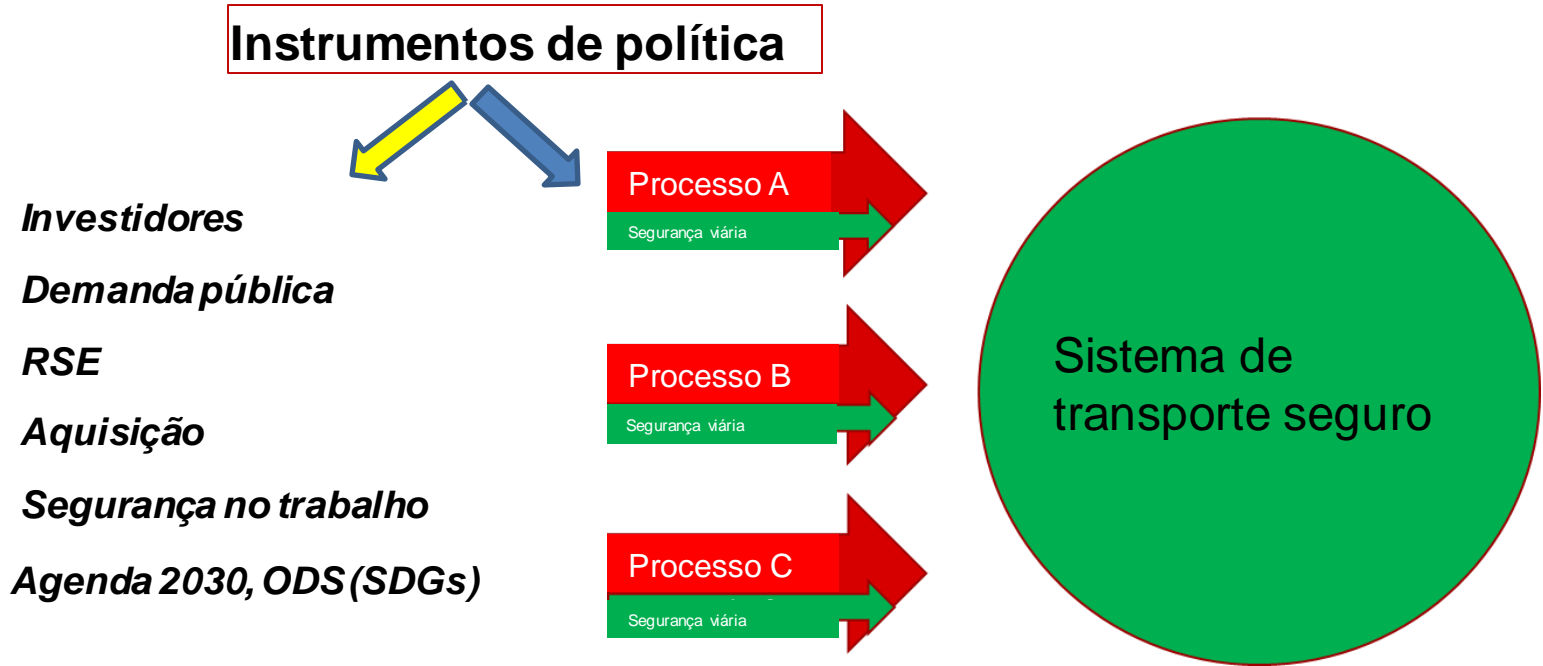
Segurança viária

Processo C

Segurança viária

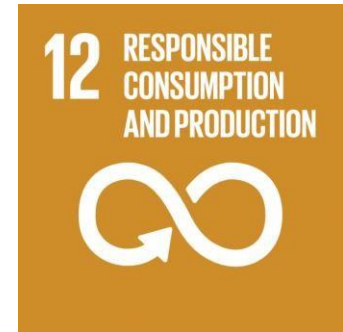
Sistema de transporte seguro

Como?



Contribuição do setor privado

12.6: "Incentivar empresas, especialmente grandes e transnacionais, a adotar práticas sustentáveis e integrar informações de sustentabilidade em seu ciclo de relatórios"



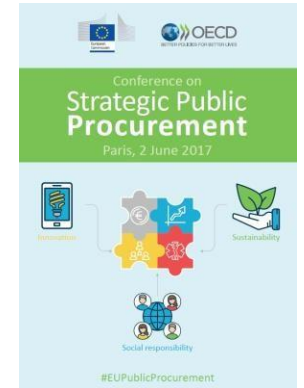
Novas formas de contribuição governamental

12.7: "Promover práticas de contratação pública que sejam sustentáveis, de acordo com as políticas e prioridades nacionais"



Declaração de Estocolmo

- Incentive as empresas e indústrias de todos os tamanhos e setores a contribuírem para a realização dos ODS relacionados à segurança no trânsito, aplicando princípios de sistemas seguros em toda a sua cadeia de valor e incluindo relatórios sobre o desempenho da segurança em seus relatórios de sustentabilidade
- Convide organizações públicas em todos os níveis para adquirir veículos e serviços de transporte seguros e sustentáveis e incentive o setor privado a fazer o mesmo, incluindo a compra de frotas de veículos seguros e sustentáveis



Sustentabilidade em cadeias de valor



Muitas pessoas morrem na cadeia de valor de alguém



Segurança viária em cadeias de valor



Segurança viária nas cadeias de valor (cont.)

Deslocamentos



Viagem de negócios



Segurança viária em cadeias de valor - terceiros



Relatórios de sustentabilidade

- Aumento das demandas para empresas e organizações relatarem seu compromisso e trabalharem com os problemas socioambientais.
- Declaração transparente de como a operação de uma empresa ou organização contribui ou impacta esses problemas e a forma sistemática de assumir responsabilidades e trabalhar com eles.
- Um sistema de gestão para aumentar o compromisso e sistemático para contribuir para o desenvolvimento sustentável
- A legislação sobre relatórios de sustentabilidade está em vigor em muitas jurisdições, mas é vaga no que diz respeito à segurança no trânsito.



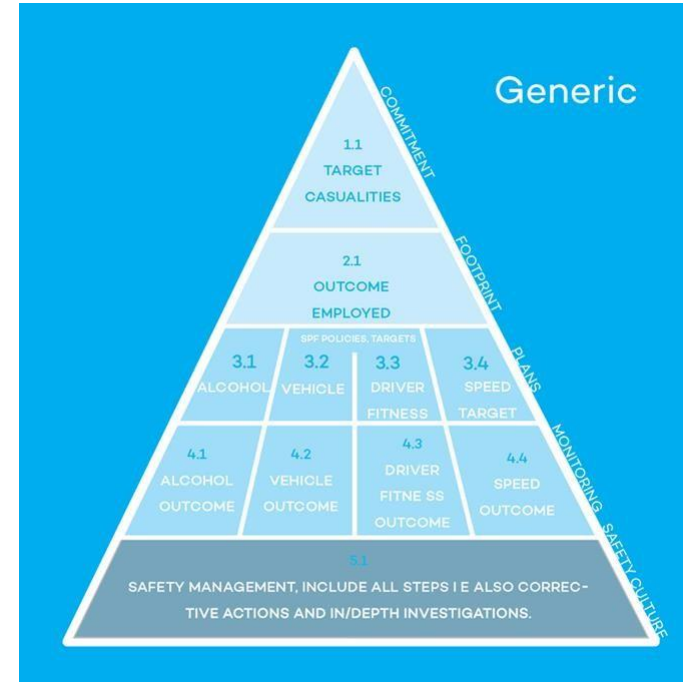
Padrões e diretrizes

- Global Reporting Initiative (GRI)
- Pacto Global das Nações Unidas
- Conselho de Padrões de Contabilidade de Sustentabilidade (SASB)
- Diretrizes da OCDE para empresas multinacionais
- Princípios para Investimento Responsável (PRI)
- Conselho Internacional de Relatórios Integrados (IIRC International Framework)



Índice de segurança Viária FIA

- Comprometimento
- Impacto ecológico
- Planos
- Vigilância
- Gestão da cultura de segurança



Obrigado!



VISION ZERO

ACADEMY

STRIVING

FOR EXCELLENCE IN

TRANSPORT

SAFETY



**Abordagem baseada em
evidências: a necessidade de
dados**

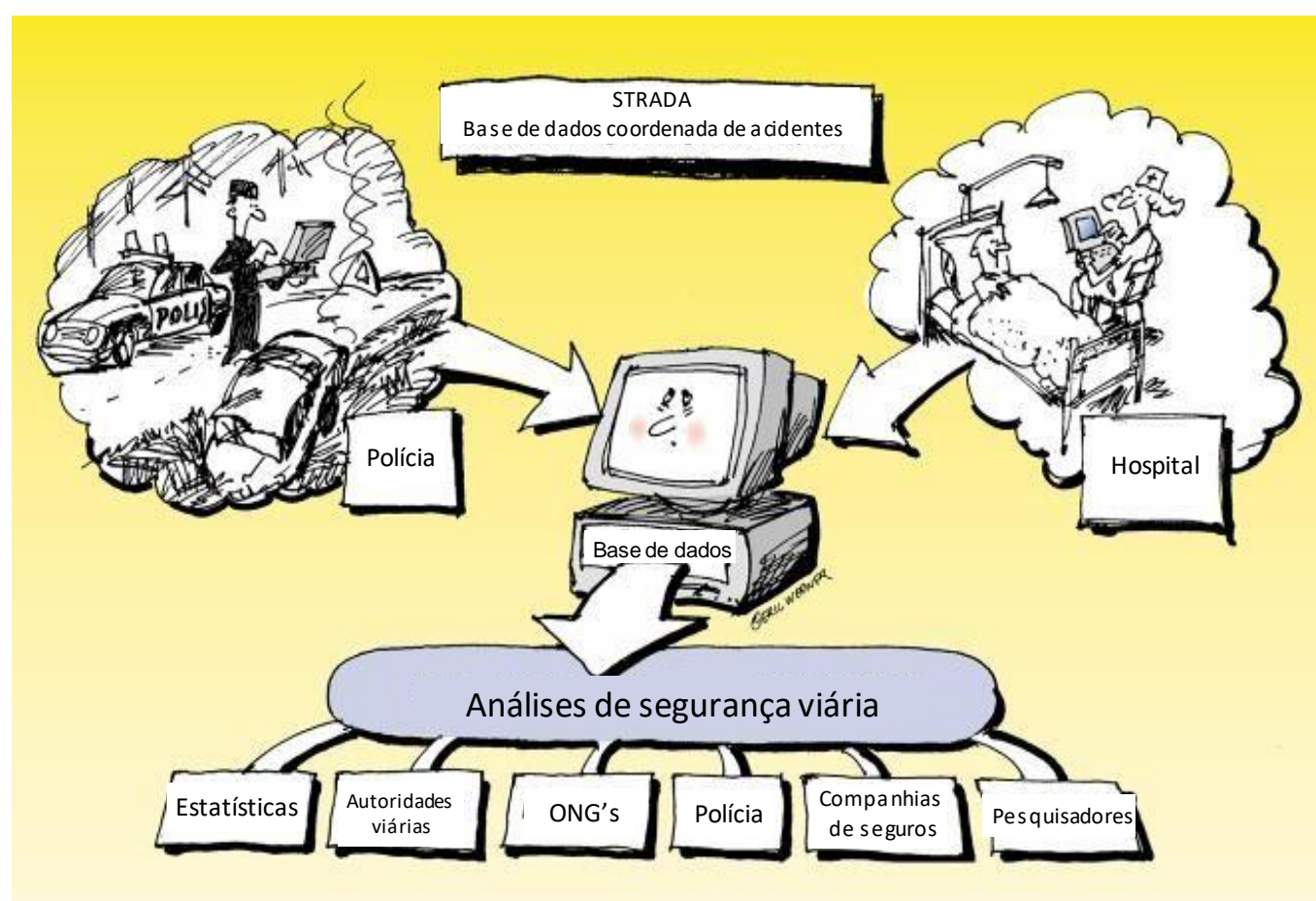
Abordagem baseada em evidências: a necessidade de dados

Kenneth Svensson

Conselheiro Especial de Segurança Viária, Administração dos Transportes, Suécia

STRADA

Aquisição
Dados
Acidentes
TRáfego
Sueca



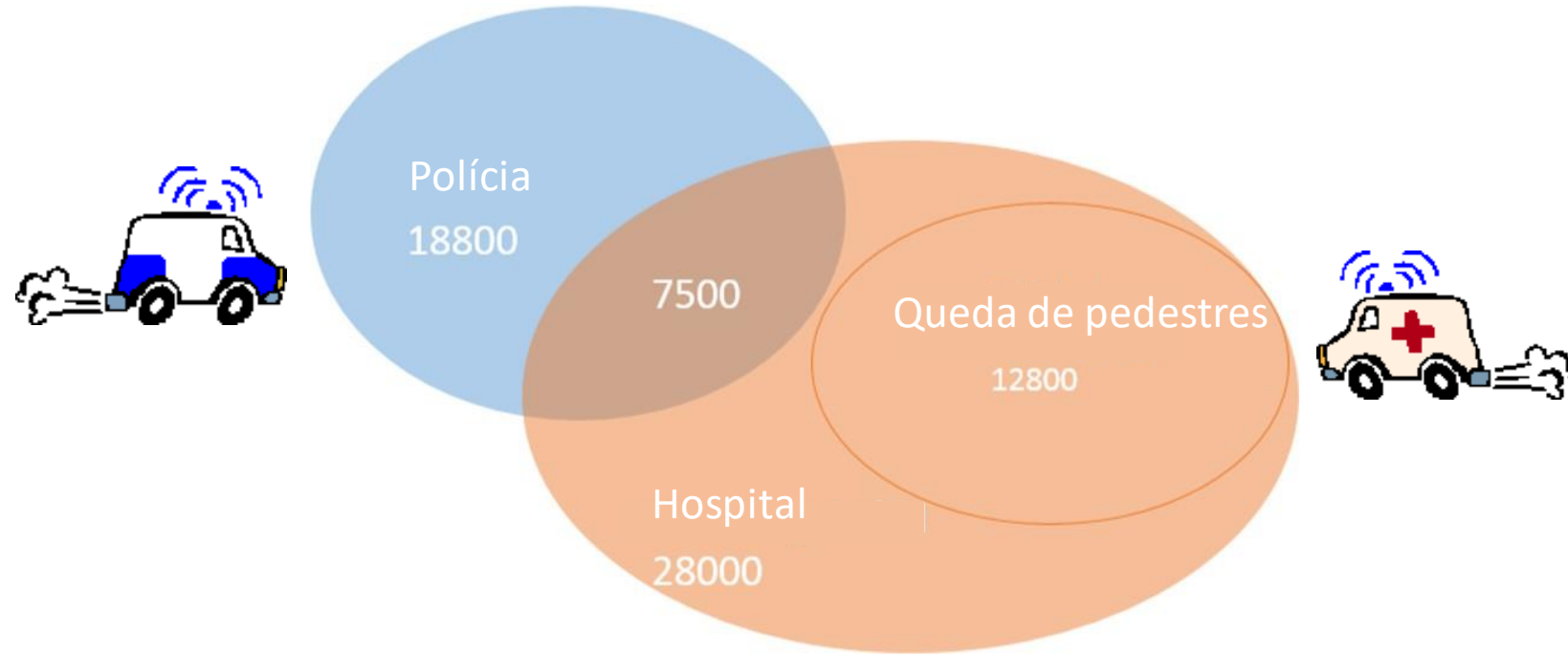
Relatório policial

Polisrapport Vägtrafikolycka		Olycks-ID 1247774	Polisens diarienummer K-837151/17								
Län Skåne län	Kommun Kristianstad	Olycksfall 2017-07-06 18:15 Osäker tid	Olyckstyp K (korsande-motorfordon)								
Olycksplats Industrigatan, Korsningen till Tegelbruksvägen i Kristianstad		Position i kartan Säker position									
Originalskiss finns											
Beskrivning av händelseförloppet Mc kommer körandes på Industrigatan. Pb1 kommer på Tegelbruksvägen. Pb1 har väjningsplikt men ser inte Mc. Mc kör in i vänster sida av bilen.											
Väselektorförhållanden	Väglag	Bebyggelsestyp									
Upphållsväder	Vägbanan torr	Tättbebyggt område									
Ljusförhållanden	Platstyp	Attribut									
Dagsljus	Gatu-/vägkorsning										
Vägnummer/Gatunamn	Väg A: Tegelbruksvägen	Väg B: Industrigatan									
Högsta tillåtna hastighet	40 km/h										
Väggtyp	Annan allmän väg	Annan allmän väg									
Trafikanvisning	Okänt	Huvudled									
Trafikreglering	Väjningsplikt										
Trafiksignal	Saknas	Saknas									
Gatu-/vägbelysning	Uppgift saknas										
Nr	Trafikantkategori (antal personer totalt i fordonet)	Refnr	Ålder och kön	Förare	Passagerare	Personskada			Missstänkt påverkad	Övningskörning	Rapporterad av sjv.
					Fram Bak Okänt	Död Svår Lindrig	Oskadad Okänt				
1	Personbil (1)	878619	45-K	X				X		N	N
2	Motorcykel (tung) (1)	232294	25-M	X			X		N		J

Relatório hospitalar

Trafikskadejournal					
Sjukhus Stockholm, Södersjukhuset	Olycksfall 2010- Osäkert datum Osäkert klockslag	Inkom 2010- Okänt	Inkom med Okänt	Polis på plats Nej	Olycks-ID
Ålder och kön 90 - Kvinna	Rafanansnr	<input checked="" type="checkbox"/> Hem	<input type="checkbox"/> Inlagd på avd	Vårdtid (dagar)	
<input type="checkbox"/> Död vid ankomst	<input type="checkbox"/> Avvek	<input type="checkbox"/> Annat sjukhus		Sjukhus	
Län Stockholms län	Kommun Stockholm	Olycksplats Högdalens busstation	Position i kartan Säker position		
Händelseförlopp Snavade på den väldigt höga kanten vid busstationen					
Platstyp Buss-/Spårvagnshållplats		Bebyggelsestyp Tättbebyggt område			
Vägmotståndigheter					
Annat					
Trafikanten var Fotgängare		<input type="checkbox"/> i konflikt med		Olyddan inträffade På fritiden	
Trafikantroll		Skyddsutrustning			
Förare					
Max AIS	ISS	RPMI 1%	RPMI 10%	Olyckstyp	
2	4	0,35	0,03	G0 (fotgängare singel)	
<p>Lätt sk. <input type="checkbox"/> Måttlig sk. <input type="checkbox"/> Allvarlig sk. <input type="checkbox"/> Svår sk. <input type="checkbox"/> Kritisk sk. <input type="checkbox"/> Maximal sk. <input type="checkbox"/> Okänd sk. <input type="checkbox"/></p>					
<p>Skador</p> <ul style="list-style-type: none"> Skeletal - Ulna fracture NFS - Proximal Ulna fracture (olecranon) 					

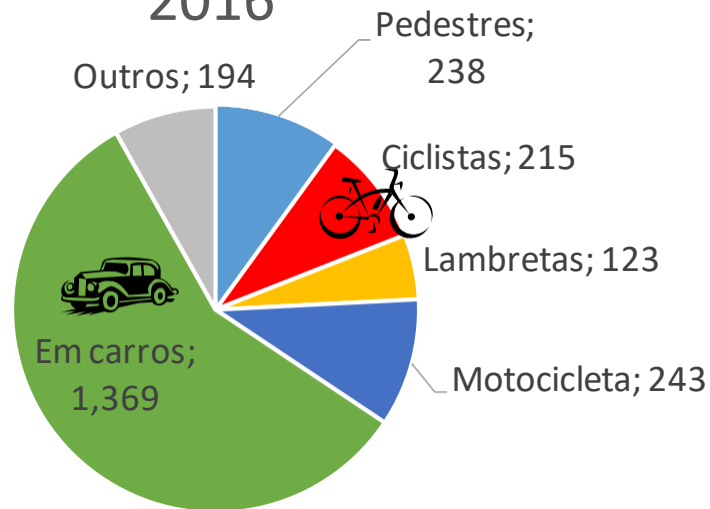
Cobertura policial e hospitalar





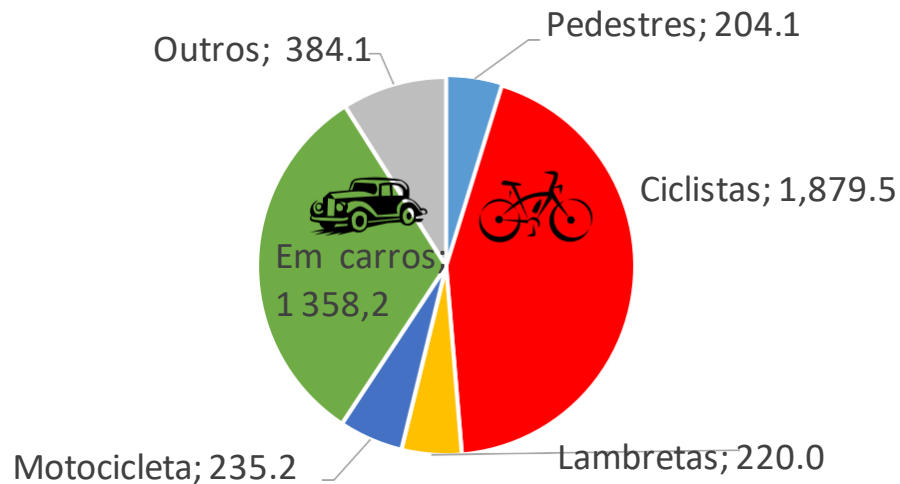
Polícia, feridos graves

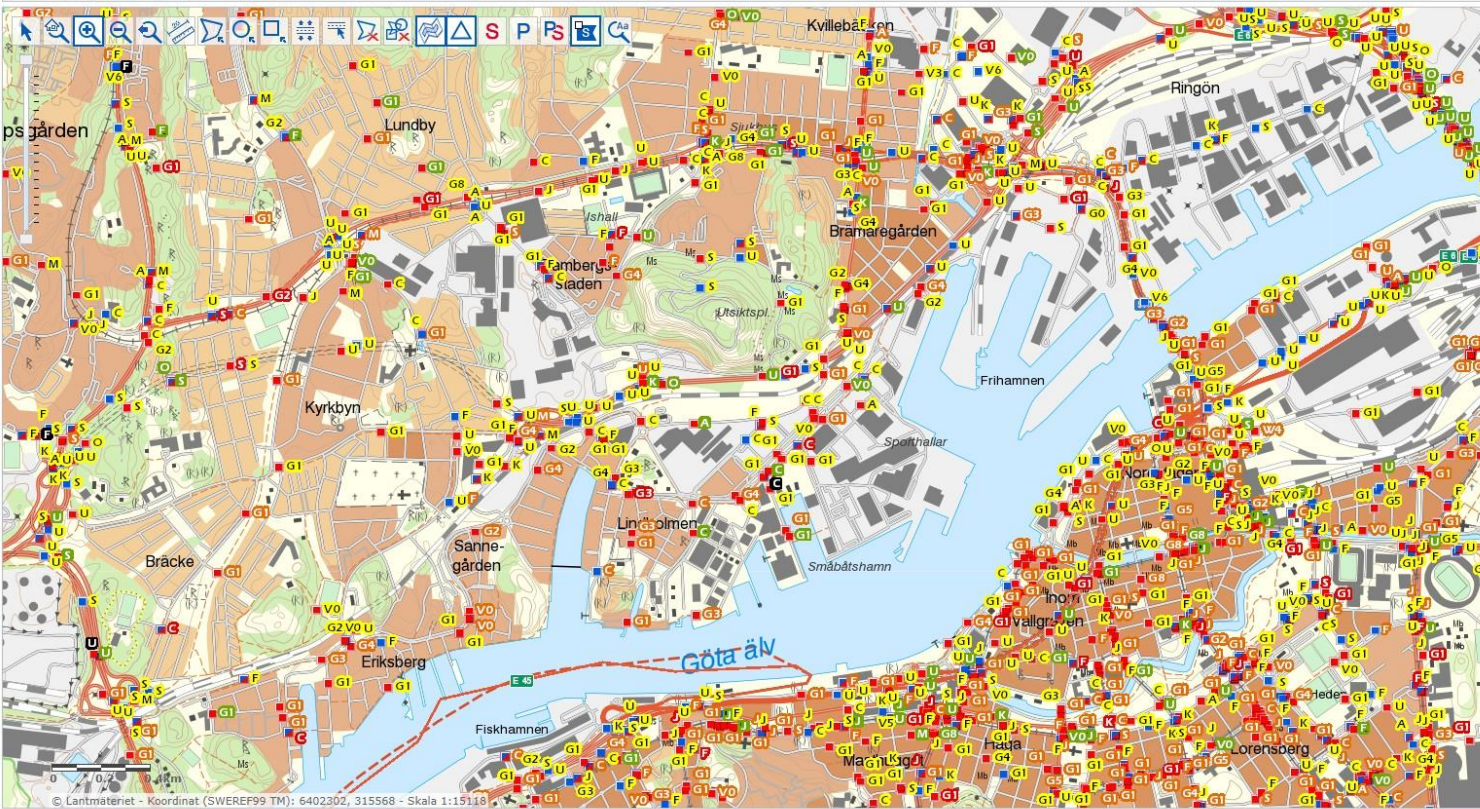
2016



Hospital, feridos graves

2016





5256

olyckor varav 5142 visas i kartan

Sida 1 av 27

Olycksid:

Expandera

- ▷ 1126456, P + S 2015-01-05 X
- ▷ 1126493, P 2015-01-04 X
- ▷ 1126494, P + S 2015-01-05 X
- ▷ 1126804, P 2015-01-06 X
- ▷ 1126950, S 2015-01-04 X
- ▷ 1127507, P 2015-01-05 X
- ▷ 1127524, P + S 2015-01-07 X
- ▷ 1127591, P 2015-01-09 X
- ▷ 1127610, P + S 2015-01-10 X
- ▷ 1127641, P 2015-01-11 X
- ▷ 1127675, P + S 2015-01-12 X
- ▷ 1127806, P 2015-01-12 X
- ▷ 1127842, P 2015-01-08 X
- ▷ 1127857, P 2015-01-09 X
- ▷ 1128037, P + S 2015-01-11 X
- ▷ 1128215, P + S 2015-01-13 X
- ▷ 1128337, P + S 2015-01-12 X
- ▷ 1128372, P 2015-01-13 X
- ▷ 1128377, P + S 2015-01-13 X
- ▷ 1128384, P 2015-01-13 X
- ▷ 1128387, P 2015-01-13 X
- ▷ 1128391, P 2015-01-13 X
- ▷ 1128394, P + S 2015-01-12 X
- ▷ 1128502, P 2015-01-13 X
- ▷ 1128545, P + S 2015-01-14 X
- ▷ 1128559, P 2015-01-13 X
- ▷ 1128600, P 2015-01-15 X
- ▷ 1128779, P 2015-01-16 X
- ▷ 1128841, S 2015-01-08 X
- ▷ 1129212, S 2015-01-17 X
- ▷ 1129255, S 2015-01-14 X
- ▷ 1129266, S 2015-01-07 X
- ▷ 1129332, S 2015-01-13 X
- ▷ 1129347, S 2015-01-14 X
- ▷ 1129530, P 2015-01-16 X
- ▷ 1129532, P + S 2015-01-17 X
- ▷ 1129537, P 2015-01-17 X

NU ÄR DET DAGS FÖR NÄSTA TRÄNING.

ÄR DU REDO ATT BÖRJA?

Estudos aprofundados de acidentes fatais

Na Suécia, todas as fatalidades de acidentes de trânsito são analisadas em profundidade por investigadores de acidentes da Administração de Transportes.



O que é um estudo aprofundado?

Investigação detalhada de cada acidente de trânsito fatal com o objetivo de identificar as causas da fatalidade

Abordagem rotineira desde 1997 e regulamentada pela instrução governamental da Administração de Transportes

Os investigadores de acidentes reúnem informação sobre cada acidente fatal



Três questões a serem respondidas:

- O que aconteceu?
- Por que aconteceu?
- O que pode ser feito para garantir que não aconteça novamente?



Indicadores de Performance de Segurança Viária

Entrada
'input'

Legislação

Finanças/recursos

Estrutura/cultura

Etc.

Produto
'output'

Medidas

- Fiscalização de consumo de álcool;
- Proteção em canteiro central;
- ...

Resultados
'outcome'

Indicadores de performance de segurança viária

- Porção de motoristas sóbrios no volume total do tráfego
- Porção de vias com limite de velocidade >80km/h com proteção em canteiro central
- ...

Consequências

Números de fatalidades e gravemente feridos





Objetivo de longo prazo
Zero mortes e feridos graves até 2050



Metas intermediárias

50% menos mortes e feridos graves entre 2020 e 2030



Metas intermediárias de resultados

Baseadas em Indicadores Chave de Desempenho, diretamente conectados à redução de mortes e lesões

Indicadores Chave de Performance EU



Indicador	Definição proposta
1. Velocidade	Porcentagem de veículos viajando dentro do limite de velocidade.
2. Cinto de segurança	Porcentagem de ocupantes usando cinto de segurança e porcentagem de crianças usando sistema de retenção infantil.
3. Capacete	Porcentagem de motociclistas, condutores de ciclomotores e ciclistas usando capacete.
4. Álcool e drogas	Porcentagem de motoristas, condutores e ciclistas sem prejuízo das condições de condução por álcool.
5. Distrações	Indicador de distração de motoristas.
6. Frota veicular	Indicador de segurança da frota veicular.
7. Infraestrutura	Indicador de segurança da infraestrutura viária.
8. Atendimento pós-acidente	Indicador de performance do atendimento pós-acidente.

Controle de energia cinética



Frontal



Pedestres



Lateral



Quando faltam dados

Mesmo na falta de dados, é possível trabalhar proativamente em segurança no trânsito se o trabalho for baseado nos princípios da Visão Zero.



Obrigado por escutar!

Kenneth Svensson

kenneth.svensson@trafikverket.se

+46 10 123 5988