

WELCOME! BEM VINDOS!
¡BIENVENIDOS!



¡Por favor **salúdenos** en el chat!

WELCOME! BEM VINDOS!
¡BIENVENIDOS!



La presentación será en inglés, con **traducción simultánea** en Español y Portugués.

WELCOME! BEM VINDOS!
¡BIENVENIDOS!



Descargue la presentación en español o portugués, por medio del **vínculo** en el **chat**.

VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

**SEMINARIOS EN LÍNEA DEL DESAFÍO VISIÓN CERO:
GOBIERNO Y LIDERAZGO
ENFOQUES DE SEGURIDAD BASADOS EN DATOS**

¡BIENVENIDAS CIUDADES DEL DESAFÍO VISION CERO!

1. Arequipa, Perú
2. Belo Horizonte, Brasil
3. Buenos Aires, Argentina
4. Bogotá, Colombia
5. Cali, Colombia
6. Curitiba, Brasil
7. Colima, México
8. Cusco, Perú
9. Fortaleza, Brasil
10. Guadalajara, México
11. Indaiatuba, Brasil
12. La Paz, Bolivia
13. Lima, Perú
14. Medellín, Colombia
15. Mérida, México
16. Montevideo, Uruguay
17. Pachuca, México
18. Rosario, Argentina
19. Salvador, Brasil
20. Santiago, Chile
21. Sao Paulo, Brasil
22. San José, Costa Rica
23. San Salvador, El Salvador
24. Santa Cruz, Bolivia

BIENVENIDOS, ALIADOS DEL DESAFÍO VISIÓN CERO



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE | ROSS
CENTER



FOUNDATION



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ



IDB
Inter-American
Development Bank



**International
Transport Forum**

LATIN NCAP



TOWARDS ZERO FOUNDATION



**VISION ZERO
ACADEMY**



WORLD BANK GROUP

**VISION ZERO
CHALLENGE**

GRACIAS A NUESTROS PATROCINADORES



VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

PRESENTANDO A LOS INVITADOS DE HOY

VISION ZERO
CHALLENGE



PETER LARSSON

Senior Adviser, Road Safety, Swedish Transport Administration, Sweden

Asesor Senior, Seguridad Vial, Administración de Transporte de Suecia, Suecia

Conselheiro Sênior, Segurança Rodoviária, Administração Sueca de Transporte, Suécia



KENNETH SVENSSON

Special Adviser, Traffic Safety, Swedish Transport Administration, Sweden

Asesor Especial, Seguridad de Vial, Administración de Transporte, Suecia

Conselheiro Especial de Segurança Viária, Administração dos Transportes, Suécia



**VISION
ZERO**
ACADEMY
STRIVING
FOR EXCELLENCE IN
TRANSPORT
SAFETY

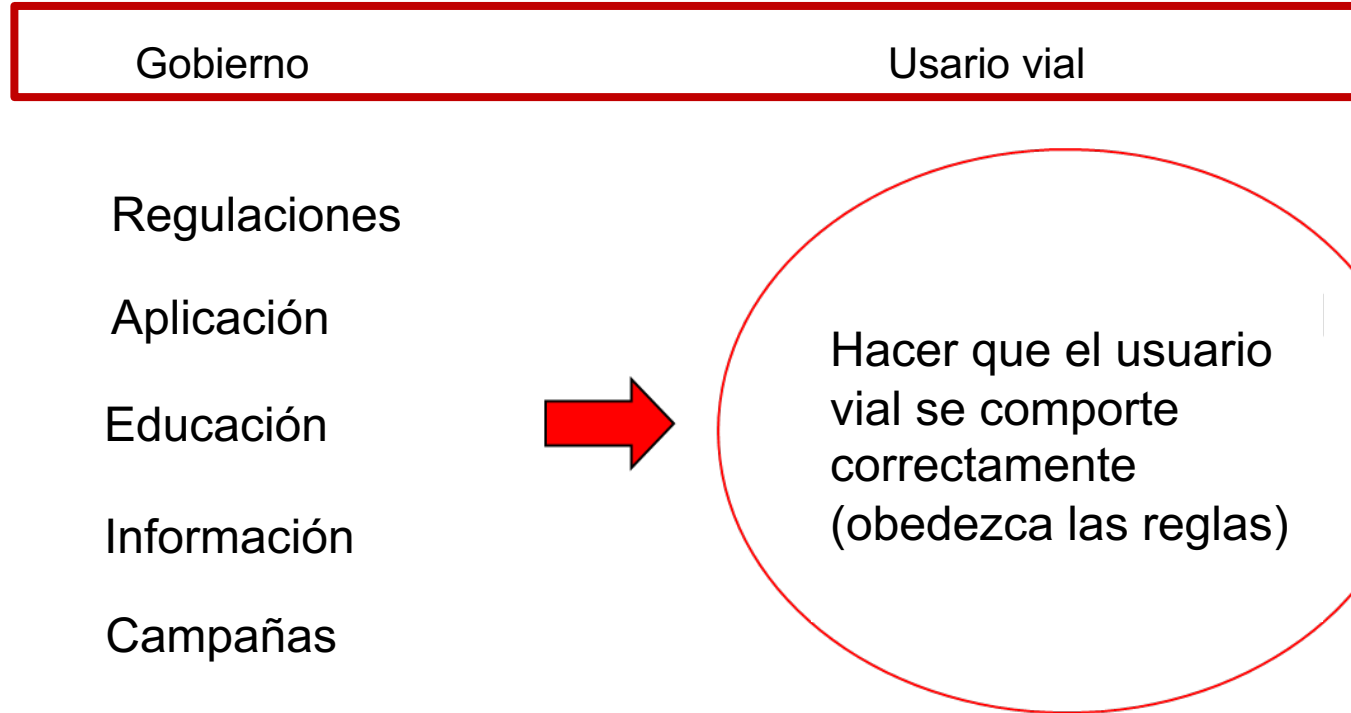


**Programa de Formación
Visión Cero**

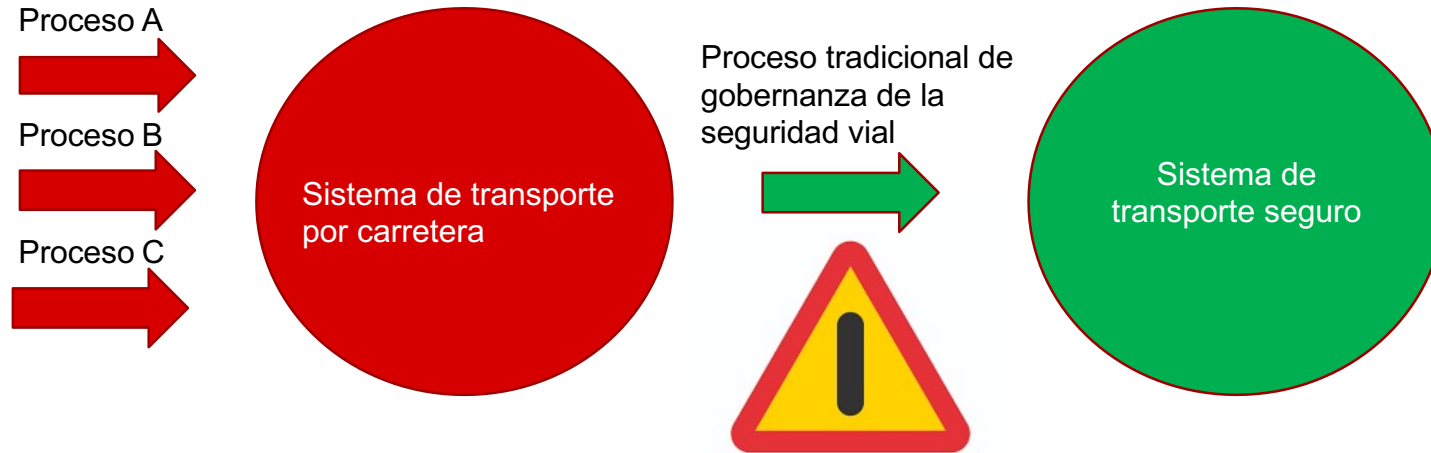
Gobernanza y liderazgo

Peter Larsson, Asesor Senior

Gobernanza tradicional de la seguridad vial



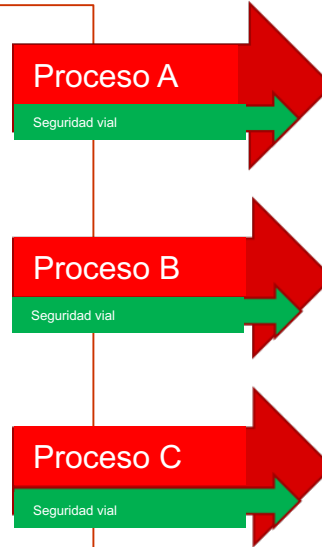
La seguridad vial no puede ser un proceso aislado en la sociedad



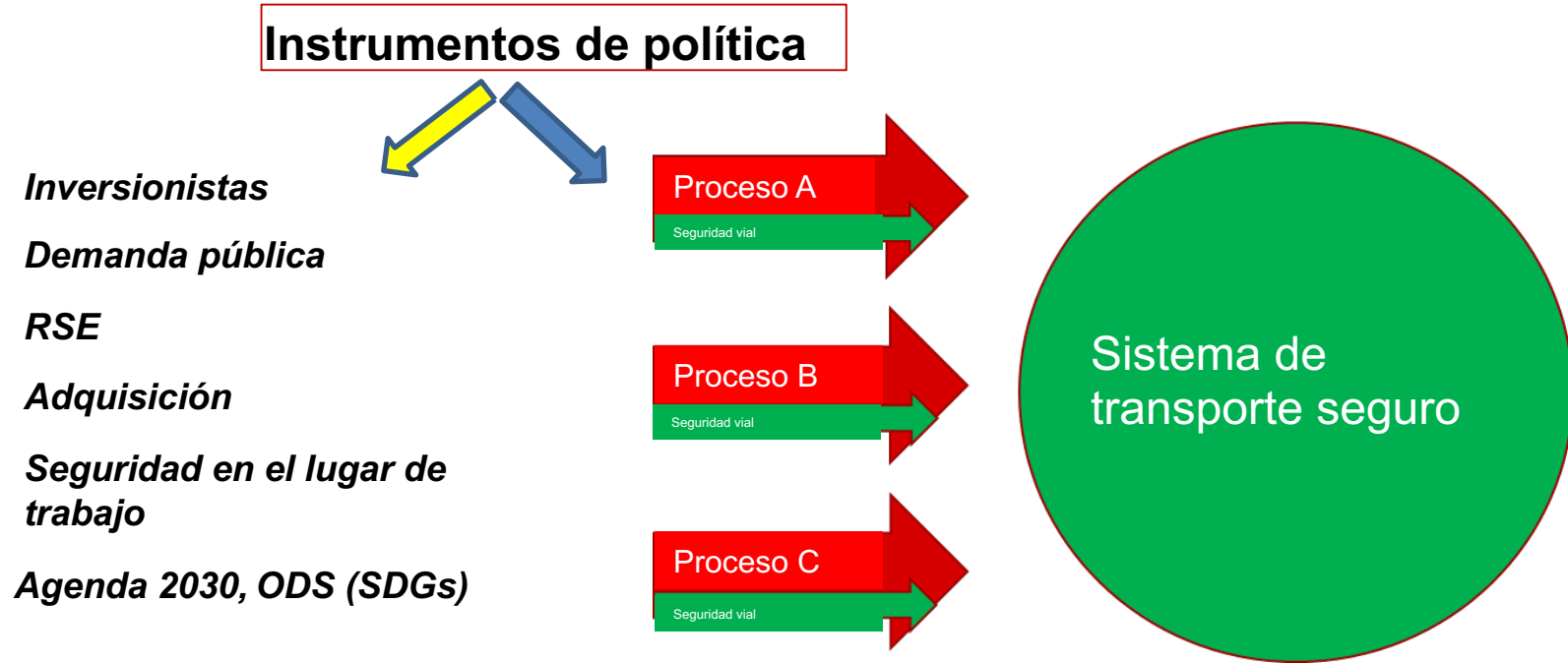
La seguridad vial debe estar integrada en todos los procesos

Instrumentos de política

- **Instrumentos legales**
(dirigidos también a "diseñadores de sistemas", eje. SMS, informes de sostenibilidad)
- **Instrumentos económicos**
(contratación pública, impuestos, subvenciones, etc.)
- **Instrumentos comunicativos**
(por ejemplo, NCAP, resultados de I + D)
-



¿Cómo?



Contribución del sector privado

12.6: “Alentar a las empresas, especialmente a las grandes y transnacionales, a que adopten prácticas sostenibles e integren la información sobre sostenibilidad en su ciclo de presentación de reportes”



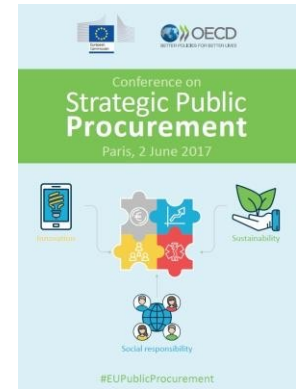
Nuevas formas de contribución de los gobiernos

12.7: “Promover prácticas de contratación pública que sean sostenibles, de acuerdo con las políticas y prioridades nacionales”



Declaración de Estocolmo

- Exhortar a las empresas e industrias de todos los tamaños y sectores a contribuir al logro de los ODS relacionados con la seguridad vial mediante la aplicación de principios de sistemas seguros a toda su cadena de valor e incluir informes sobre el desempeño en materia de seguridad en sus informes de sostenibilidad
- Hacer un llamado a las organizaciones públicas de todos los niveles para que adquieran vehículos y servicios de transporte seguros y sostenibles y alentar al sector privado a seguir este ejemplo, incluyendo la compra de flotas de vehículos seguros y sostenibles



Sostenibilidad en cadenas de valor



Mucha gente muere en la cadena de valor de alguien



Seguridad vial en cadenas de valor



Seguridad vial en cadenas de valor (continuación)

Viajes al trabajo



Viajes de negocios



Seguridad vial en cadenas de valor -- terceros



Informes de sostenibilidad

- Aumento de las demandas a las empresas y organizaciones para que informen sobre su compromiso y trabajo con los problemas sociales y ambientales.
- Declaración transparente de cómo el funcionamiento de una empresa u organización contribuye o impacta en estos problemas y la forma sistemática de asumir la responsabilidad y trabajar con ellos.
- Un sistema de gestión para incrementar el compromiso y la sistemática para contribuir al desarrollo sostenible
- La legislación sobre reportes de sostenibilidad está en vigor en muchas jurisdicciones, pero es vaga con respecto a la seguridad vial.



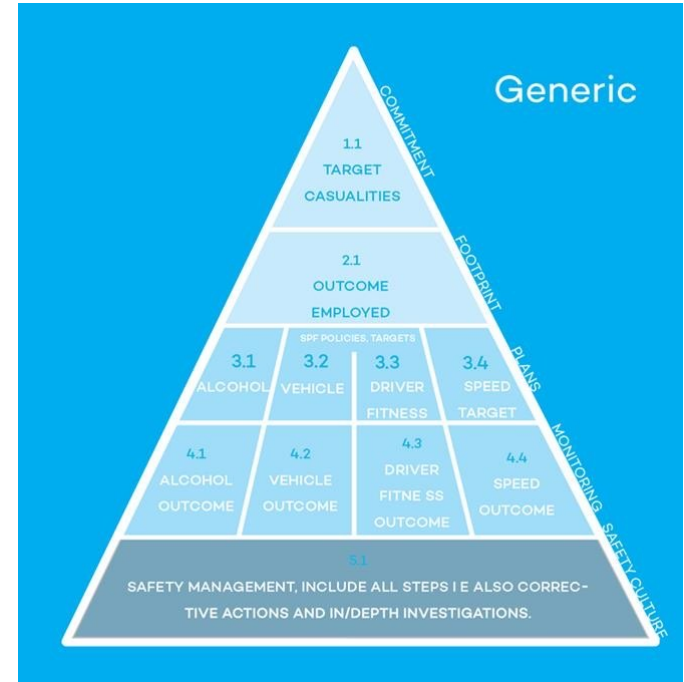
Estándares y pautas

- Iniciativa de Informes Globales (GRI)
- Pacto Mundial de Naciones Unidas
- Consejo de Normas de Contabilidad de Sostenibilidad (SASB)
- Directrices de la OCDE para empresas multinacionales
- Principios para inversiones responsables (PRI)
- El Consejo Internacional de Informes Integrados (Marco Internacional IIRC)



Índice de seguridad vial de la FIA

- Compromiso
- Huella ecológica
- Planes
- Vigilancia
- Gestión de la cultura de seguridad




Gracias!



VISION ZERO

ACADEMY

STRIVING
FOR EXCELLENCE IN
TRANSPORT
SAFETY



**Enfoque basado en evidencias:
la necesidad de datos**

Enfoque basado en evidencias: la necesidad de datos

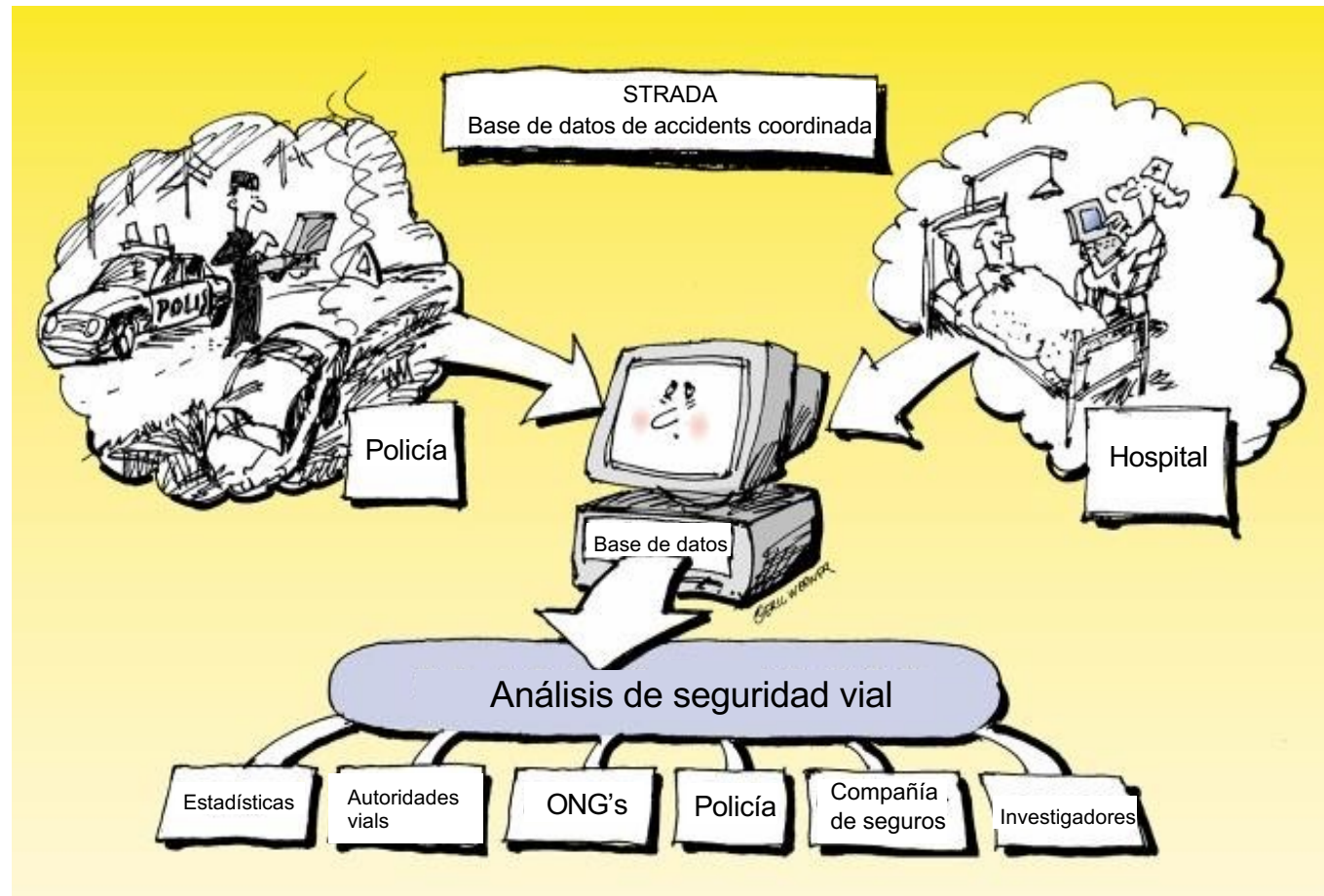
Kenneth Svensson

Asesor especial de seguridad vial

Administración de transporte sueca

STRADA

Swedish TRaffic Accident Data Acquisition



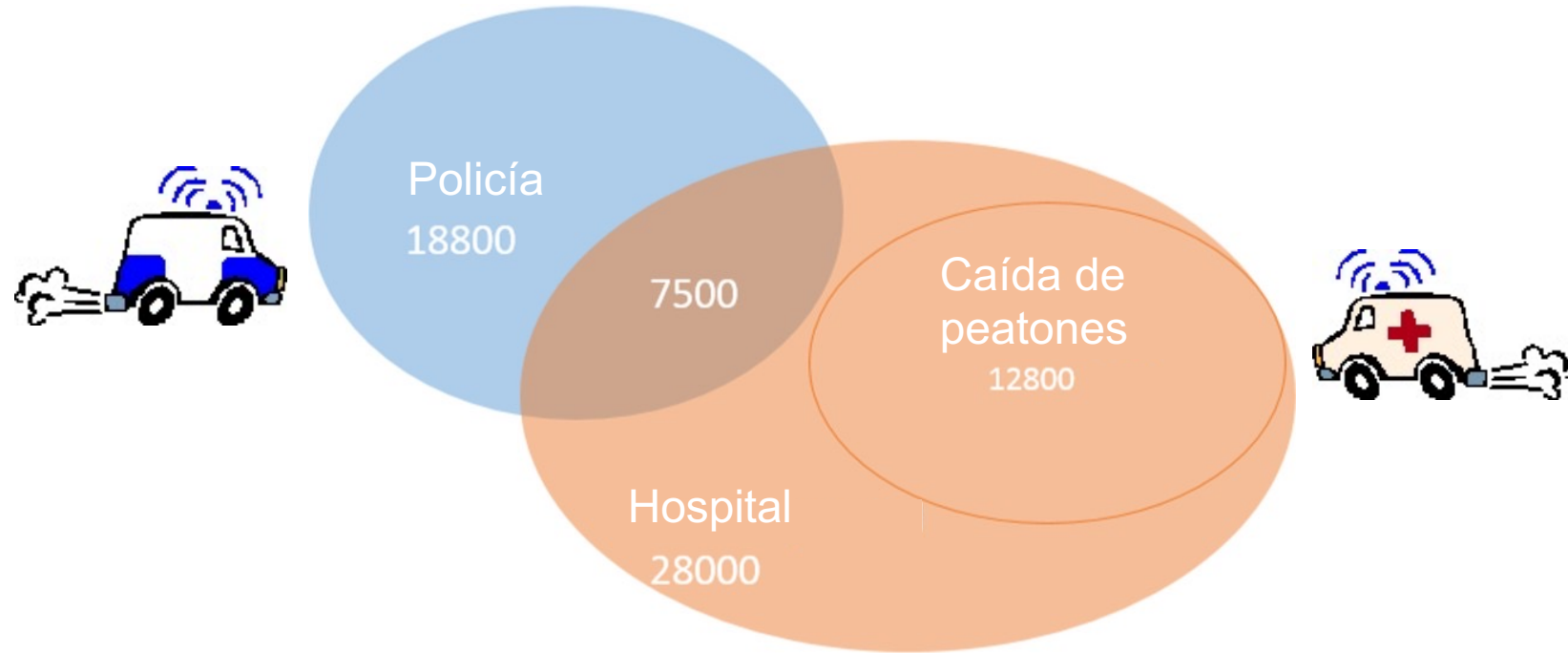
Reporte policial

Polisrapport Vägtrafikolycka		Diycks-ID 1247774	Polisens diarienummer K-837151/17													
Län Skåne län	Kommun Kristianstad	Diyckstillfälle 2017-07-06 18:15 Osaker tid	Diyckstyp K (korsande-motorfordon)													
Olycksplats Industrigatan, Korsningen till Tegelbruksvägen i Kristianstad		Position i kartan Säker position														
Skiss över olycksplatsen																
Originalskiss finns																
Beskrivning av händelseförloppet Mc kommer körandes på Industrigatan. Pb1 kommer på Tegelbruksvägen. Pb1 har väjningsplikt men ser inte Mc. Mc kör in i i vänster sida av bilen.																
Värelseförhållanden	Väglag	Bebyggelsestyp														
Upphållsväder	Vägbanan torr	Tättbebyggt område														
Ljusförhållanden	Plattvåg	Attribut														
Dagsljus	Gatu-/vägkorsning															
Vägnummer/Gatunamn	Väg A: Tegelbruksvägen	Väg B: Industrigatan														
Högsta tillåtna hastighet	40 km/h															
Väggtyp	Annan allmän väg	Annan allmän väg														
Trafikanvisning	Okänt	Huvudled														
Trafikreglering	Väjningsplikt															
Trafiksignal	Saknas	Saknas														
Gatu-/vägbelysning	Uppgift saknas															
Nr	Trafikantkategori (antal personer totalt i fordonet)	Refnr	Ålder och kön	Förare	Passagerare	Personskada				Missgånkt övervakad	Övnings körning	Rapporterad av sjv.				
1	Personbil (1)	878619	45-K	X		Fram	Bak	Okänt	Död	Svår	Lindrig	Oskadad	Okänt		N	N
2	Motorcykel (tung) (1)	233294	25-M	X										N		J

Reporte del hospital

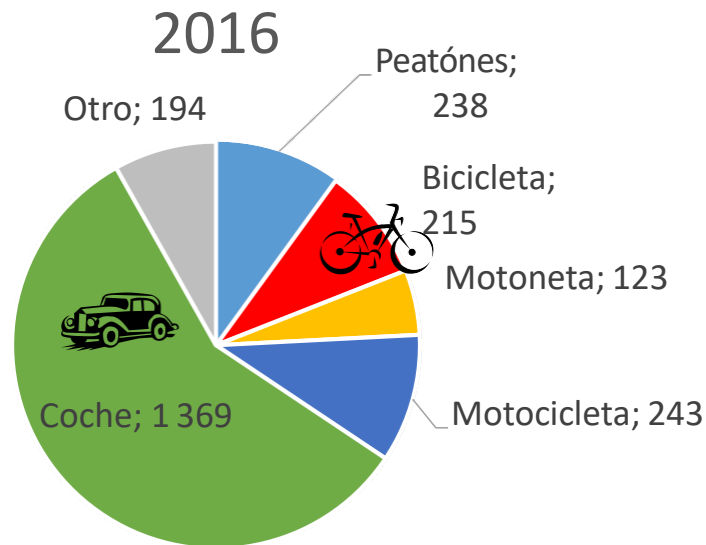
Trafikskadejournal						
Sjukhus Stockholm, Södersjukhuset	Diyckstillfälle 2010- Osaker datum Osaker klockslag	Inkom 2010- Okänt	Inkom med Okänt	Polis på plats Nej	Diycks-ID	
Ålder och kön 90 - Kvinna	Referansnr	<input checked="" type="checkbox"/> Hem	<input type="checkbox"/> Inlagd på avd		Vårdtid (dagar)	
<input type="checkbox"/> Död vid ankomst	<input type="checkbox"/> Avvek	<input type="checkbox"/> Annat sjukhus Sjukhus				
Län Stockholms län	Kommun Stockholm	Olycksplats Högdalens busstation	Position i kartan Säker position			
Händelseförlopp Snavade på den väldigt höga kanten vid busstationen						
Placering Buss-/Spårvagnshållplats		Bebyggelsestyp Tättbebyggt område				
Vägmärksdigheter						
Annat						
Trafikanter var		<input type="checkbox"/> konflikt med		Diyckan inräffade		
Fotgängare				På fritiden		
Trafikanter		Skyddsutrustning				
Förare						
Max AIS	ISS	RPMI 1%	RPMI 10%	Diyckstyp	Bebyggelsestyp	
2	4	0,35	0,03	G0 (fotgängare singel)		
Lätt sk. <input type="checkbox"/> Måttlig sk. <input type="checkbox"/> Allvarlig sk. <input type="checkbox"/> Svår sk. <input type="checkbox"/> Kritisk sk. <input type="checkbox"/> Maximal sk. <input type="checkbox"/> Okänd sk. <input type="checkbox"/>						
				Skador • Skeletal - Ulna fracture NFS - Proximal Ulna fracture [olecranon]		

Cobertura, de Policía y Hospital

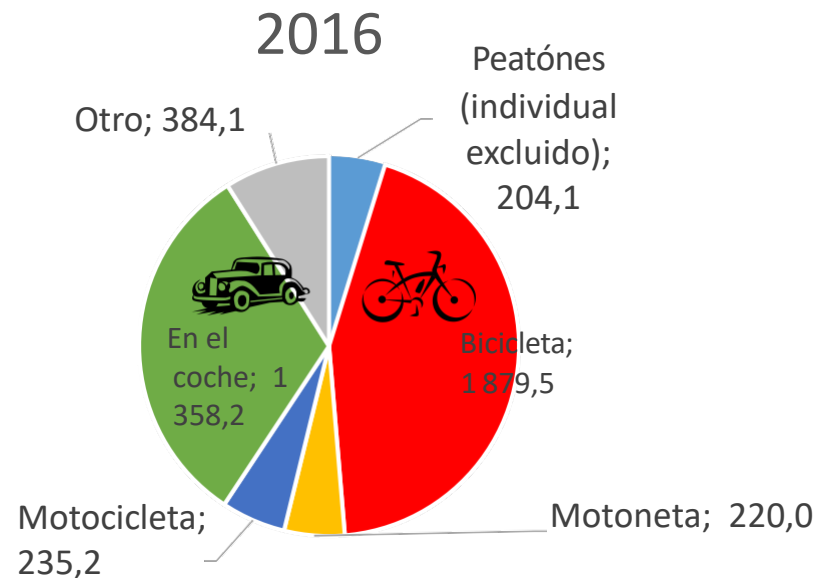


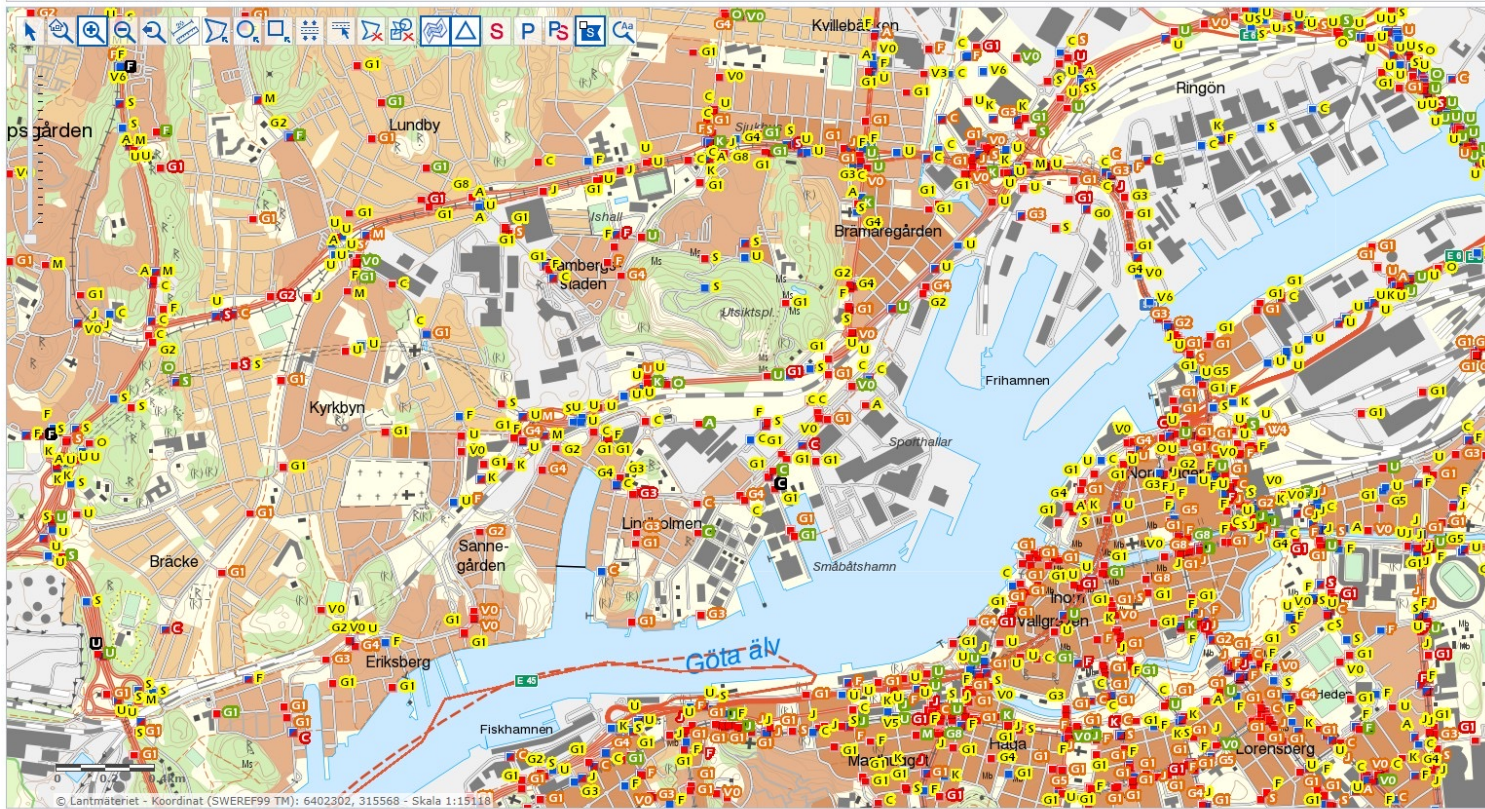


Policía, heridas graves



Hospital Seriously injured





5256

olyckor varav 5142 visas i kartan

Sida 1 av 27



Olycksid:

Sök

Expandera

- ▷ 1126456, P + S 2015-01-05 ×
- ▷ 1126493, P 2015-01-04 ×
- ▷ 1126494, P + S 2015-01-05 ×
- ▷ 1126804, P 2015-01-06 ×
- ▷ 1126950, S 2015-01-05 ×
- ▷ 1127507, P 2015-01-04 ×
- ▷ 1127524, P + S 2015-01-07 ×
- ▷ 1127591, P 2015-01-09 ×
- ▷ 1127610, P + S 2015-01-10 ×
- ▷ 1127641, P 2015-01-11 ×
- ▷ 1127675, P + S 2015-01-12 ×
- ▷ 1127806, P 2015-01-12 ×
- ▷ 1127842, P 2015-01-08 ×
- ▷ 1127857, P 2015-01-09 ×
- ▷ 1128037, P + S 2015-01-11 ×
- ▷ 1128215, P + S 2015-01-13 ×
- ▷ 1128337, P + S 2015-01-12 ×
- ▷ 1128372, P 2015-01-13 ×
- ▷ 1128377, P + S 2015-01-13 ×
- ▷ 1128384, P 2015-01-13 ×
- ▷ 1128387, P 2015-01-13 ×
- ▷ 1128391, P 2015-01-13 ×
- ▷ 1128394, P + S 2015-01-12 ×
- ▷ 1128502, P 2015-01-13 ×
- ▷ 1128545, P + S 2015-01-14 ×
- ▷ 1128559, P 2015-01-13 ×
- ▷ 1128600, P 2015-01-15 ×
- ▷ 1128779, P 2015-01-16 ×
- ▷ 1128841, S 2015-01-08 ×
- ▷ 1129212, S 2015-01-17 ×
- ▷ 1129255, S 2015-01-14 ×
- ▷ 1129266, S 2015-01-07 ×
- ▷ 1129332, S 2015-01-13 ×
- ▷ 1129347, S 2015-01-14 ×
- ▷ 1129530, P 2015-01-16 ×
- ▷ 1129532, P + S 2015-01-17 ×
- ▷ 1129537, P 2015-01-17 ×

NU ÄR DET DAGS FÖR NÄSTA TRÄNING.

ÄR DU REDO ATT BÖRJA?

JÄ SENSARE HOPPA ÖVER



Estudios profundizados de accidentes fatales

En Suecia, todas las muertes de tránsito se someten a un estudio en profundidad realizado por investigadores de accidentes de la Administración de Transporte de Suecia.



¿Qué es un estudio en profundidad?

Investigación detallada de cada siniestro de tráfico fatal con el objetivo principal de identificar las lesiones causas.

Como rutina desde 1997 y está regulado en la instrucción del gobierno a la Administración de Transporte.

Los investigadores de accidentes recopilan información sobre cada accidente fatal.



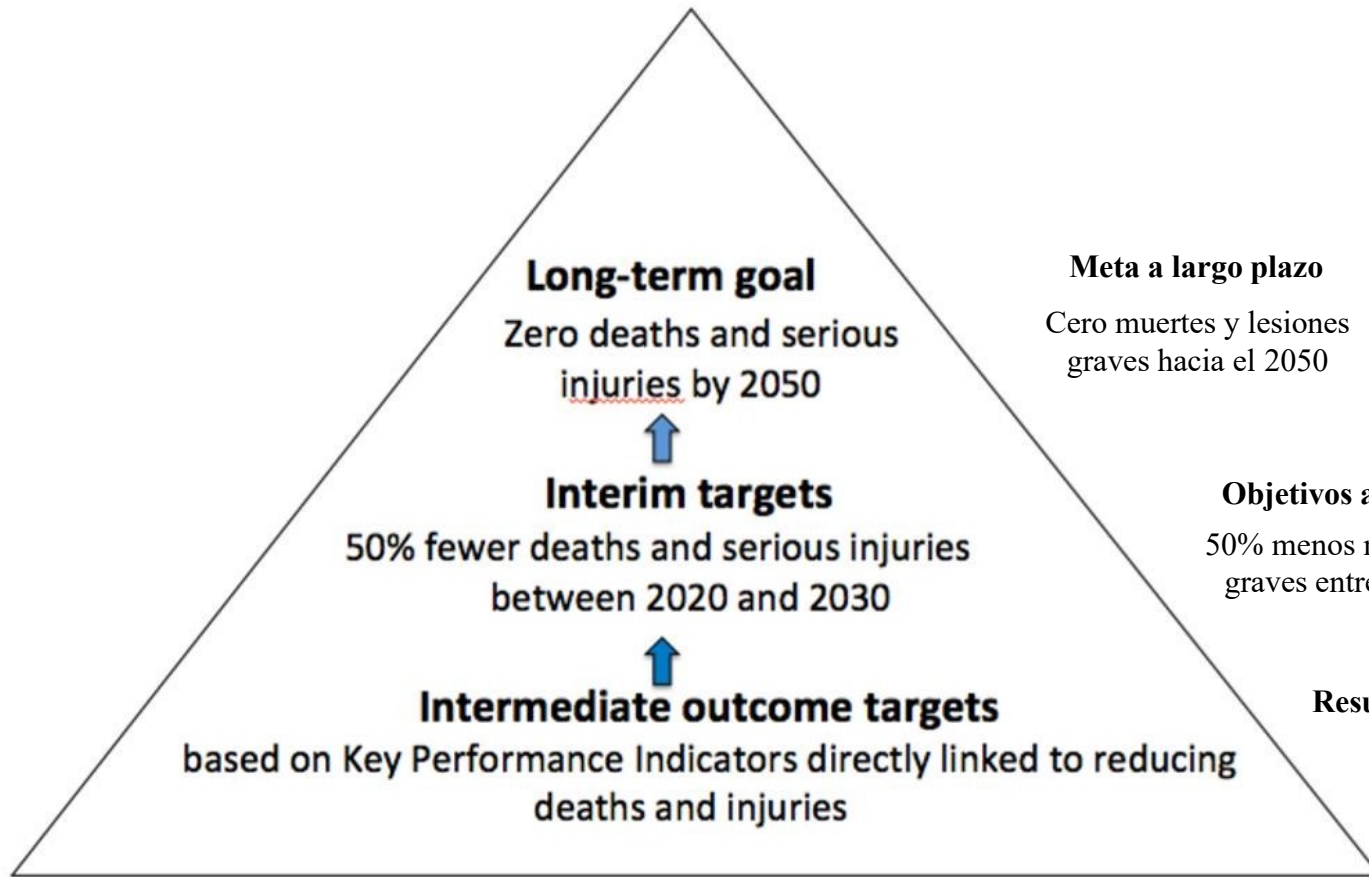
Tres preguntas que responder

- ¿Qué ocurrió?
- ¿Porqué ocurrió?
- ¿Qué se puede hacer para asegurarnos que no vuelva a ocurrir?



Indicadores de desempeño de seguridad vial





Meta a largo plazo
Cero muertes y lesiones graves hacia el 2050

Objetivos a mediano plazo
50% menos muertes y lesiones graves entre el 2020 y 2030

Resultados y objetivos intermedios

Basados en indicadores clave de desempeño directamente asociados a la reducción de muertes y lesiones

Indicadores claves de desempeño UE



Indicator	Proposed definition
1. Velocidad	Porcentaje de vehículos circulando por debajo de la velocidad límite
2. Cinturón de seguridad	Porcentaje de ocupantes usando cinturón de seguridad y porcentaje de niños usando asientos de sujeción infantil
3. Casco	Porcentaje de motociclistas y ciclistas utilizando casco
4. Alcohol / drogas	Porcentaje de conductores y ciclistas conduciendo sin influencia de alcohol o drogas
5. Distracción	Indicadores de distracción del conductor
6. Flota vehicular	Indicadores de seguridad de la flota
7. Infraestructura	Indicadores de seguridad de la infraestructura
8. Atención pos-emergencia	Indicadores de desempeño de la atención pos-emergencia

Control de la energía cinética



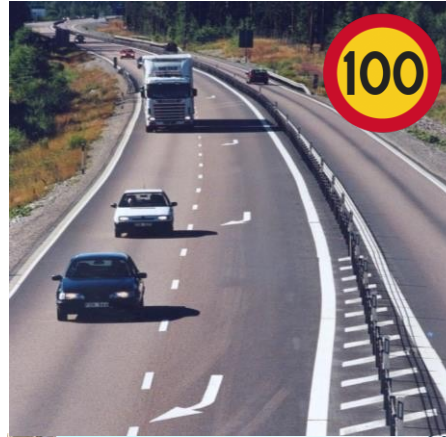
Frontal



Peatones



Lateral



Cuando faltan datos

Incluso si hay una falta de datos, es posible trabajar de manera proactiva con la seguridad vial si el trabajo se basa en los principios de Visión Cero.



¡Gracias por escuchar!

Kenneth Svensson

kenneth.svensson@trafikverket.se

+46 10 123 5988